

Reglement Nationaal Kampioenschap Clubs Fietscross (BMX) 2009

Artikel 1

Onder een clubteam wordt in dit reglement verstaan een groep personen waarvan iedere persoon houder is van een door de Koninklijke Nederlandse Wielren Unie voor dat jaar verstrekte Fietscross (BMX) licentie en waarvan iedere persoon lid is van een en dezelfde fietscrossvereniging, waarbij bedoelde groep tevens de naam van die vereniging uitdraagt tijdens het Nationaal Kampioenschap Clubs Fietscross (BMX), hierna te noemen NKC.

Artikel 2

Gerechtigd tot het inschrijven van een clubteam voor deelname aan het NKC is de fietscrossvereniging welke is aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Wielren Unie.

Factory Team rijders schrijven zich in via hun fietscrossvereniging.

Indien een Factory Team rijder lid is van een vereniging, die niet mee doet aan het NKC, dan kunnen zij zich inschrijven op persoonlijke titel bij het secretariaat van het NKC.

Artikel 3

De in Artikel 2 genoemde vereniging dient haar team te registreren bij de organisatie met een daarvoor bestemd formulier.

De secretaris van de vereniging dient deze inschrijffijst te verzenden naar het secretariaat van het NKC vóór de sluitingsdatum van inschrijving, onder gelijktijdige overmaking van het inschrijfgeld.

Voor een individueel Factory Team lid geldt, dat de inschrijving en het inschrijfgeld vóór sluitingsdatum van de inschrijving bij het secretariaat van de NKC binnen moeten zijn.

Artikel 4

Een clubteam kan tot een nader te bepalen datum worden ingeschreven. Erkenning van het clubteam door de organisatie geschiedt eerst dan, nadat aan alle vanwege de Koninklijke Nederlandse Wielren Unie en de organisatie gestelde formaliteiten is voldaan.

Artikel 5

Een door de vereniging in te schrijven clubteam wordt geregistreerd onder de eigen verenigingsnaam en zal door de organisatie in uitingen naar buiten ook als zodanig worden aangeduid.

Het is aan een club echter toegestaan voor eigen doeleinden in uitingen naar buiten naast de officieel geregistreerde naamsaanduiding de merk- of productnaam c.q. -namen van een of meerdere sponsors te vermelden.

Artikel 6

Het aantal rijders dat door een vereniging voor het clubteam mag worden ingeschreven is vrij.

Een team dient te bestaan uit rijders die uitkomen in een of meerdere van de volgende klassen: Boys nationaal, Girls nationaal, Nieuwelingen nationaal, Nieuwelingen meisjes nationaal, Sportklasse nationaal, Junioren nationaal, Elite nationaal, Vrouwen 17+ nationaal (Junior Dames nationaal + Elite Dames nationaal), Cruisers nationaal, Junior Cruisers nationaal, Elite Cruisers nationaal, Cruisers Vrouwen nationaal, Boys afdeling, Girls afdeling, Junior B en C licentiehouders, Men19+ afdeling, Nieuwelingen boys afdeling, Nieuwelingen meisjes afdeling, Vrouwen 17+ afdeling en Cruisers afdeling.

Zogenaamde dagkaart-, ledenkaart- en clubkaarthouders zijn van deelname uitgesloten.

Indeling van licentiehouders

Cruiser- afdeling licentiehouders worden ingedeeld bij de Cruisers nationaal.

Girls- afdeling licentiehoudsters worden ingedeeld bij de Girls nationaal.

Boys- afdeling licentiehouders worden ingedeeld bij de Boys nationaal.

Men 19+ afdeling licentiehouders worden ingedeeld bij de Sportklasse nationaal.

Nieuweling Boys afdeling licentiehouders worden ingedeeld bij Nieuweling Boys nationaal.

Nieuweling meisjes afdeling licentiehouders worden ingedeeld bij Nieuweling meisjes nationaal.

Junior B en C licentiehouders worden ingedeeld bij de Sportklasse nationaal.

Vrouwen 17+ nationaal en afdeling licentiehouders worden ingedeeld bij de

Vrouwen nationaal 17+.

Bij voldoende inschrijvingen van Boys nationaal 6- en Boys afdeling 6-, wordt een klasse Boys 6- verreden.

Minimum deelname is bepaald op 5 rijders.

Bij minder dan 5 rijders wordt de klasse ingedeeld bij de Boys 7 jaar.

Bij voldoende inschrijvingen van Girls nationaal 6- en Girls afdeling 6-, wordt een klasse Girls 6- verreden.

Minimum deelname is bepaald op 5 rijders.

Bij minder dan 5 rijders wordt de klasse ingedeeld bij de Girls 7/8 jaar.

In geen enkele van de bovenstaande ingedeelde klasse wordt er apart geklasseerd.

Het is Factory Team rijders toegestaan om in dit kampioenschap uit te komen voor een clubteam.

Indien een Factory Team rijder uit komt voor een Clubteam, die wel deelneemt aan de Clubteam Trophy, tellen zijn behaalde punten mee voor zowel het Clubteam Trophy resultaat als voor de punten van het Factory Team Trophy.

Bovenstaande geldt ook voor leden van een jeugdteam.

Artikel 7

Het inschrijfgeld per renner per klasse wordt jaarlijks vastgesteld.

Het inschrijfgeld wordt in de advertentie van dat jaar vermeld.

Er wordt geen extra inschrijfgeld per club geheven.

Artikel 8

Bij deelname aan de wedstrijd om het NKC dienen de deelnemers gekleed te zijn in een door de eigen vereniging vastgestelde outfit.

Het rijden in de outfit van een Factory team is niet toegestaan als de eigen vereniging aan het NKC deelneemt.

Artikel 9

Er wordt gereden met als inzet het Nationaal Kampioenschap voor Clubs bij de Fietscross (BMX). Bij de opening en bij de prijsuitreiking van het NKC zal het volkslied ten gehore worden gebracht.

Er is geen dagklassement per licentieklaas en daarom ook geen individuele prijsuitreiking. De uit te reiken prijzen zullen bestaan uit:

- bekertjes voor de eerste acht geplaatste teams;
- medailles voor de rijders en teamleider van de eerste drie teams;
- een herinnering voor alle deelnemende clubs

Artikel 10

Wijziging in de samenstelling van een clubteam, dat door de vereniging conform het bepaalde in Artikel 3 is ingeschreven, behoort tot de mogelijkheid tot een nader te bepalen datum en uitsluitend met een schriftelijk verzoek daartoe, gericht aan het secretariaat van het NKC. In de brief met het verzoek om wijziging van het team dient te worden aangegeven hoe de samenstelling van het gewijzigde team is.

Bij bijzondere omstandigheden, na de hiervoor genoemde datum, dient een team alsnog tijdig te worden afgemeld, indien deelname niet mogelijk is.

Een individueel ingeschreven Factory Team rijder dient zich ook tijdig af te melden, indien deelname niet mogelijk is.

Artikel 11

De vereniging is verplicht om voor het door haar ingeschreven team een teamleider aan te stellen en deze als zodanig op het in het Artikel 3 genoemde formulier te vermelden.

Een teamleider moet op de wedstrijddag de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt.

Artikel 12

De teamleider is onderworpen aan de bepalingen zoals neergelegd in de statuten, het Algemeen Reglement en het Wedstrijdreglement Fietscross (BMX) Titel VI van de Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie en aanvullende bepalingen.

Artikel 13

De teamleider is in het bijzonder belast met de zorg voor:

- melding als teamleider bij de organisatie op de wedstrijddag;
- de naleving van de reglementen waaraan het team onderworpen is
- een correcte presentatie van het team in woord en gebaar;
- de communicatie tussen vereniging en organisatie op de wedstrijddag.

Artikel 14

Punten worden toegekend aan licentiehouders die zijn aangemeld conform het gestelde in dit reglement, met dien verstande dat van alle resultaten behaald door de rijders van dezelfde vereniging, de volgende resultaten bepalend zijn voor de vaststelling van de eindstand:

* Vijf verschillende puntentotalen die behaald zijn door vijf verschillende rijders. Per rijder mag maar één puntentotaal (van één klasse) tellen.

Indien meerdere clubteams eindigen met een gelijk aantal punten, dan zal eerst het aantal behaalde eerste plaatsen van de vijf punten - tellende rijders in de A- finale de doorslag geven, dan het aantal behaalde tweede plaatsen van de vijf punten - tellende rijders in de finale enz., enz.

Indien er dan nog geen verschil is opgetreden zullen de mancherresultaten beslissend zijn in de volgorde 3^e, 2^e, 1^e manche.

Artikel 15

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de Commissie Fietscross (BMX) c.q. haar vertegenwoordigers.

Puntentelling

De puntentelling die gehanteerd wordt tijdens het NKC staat beschreven in het document Bijlage I Reglement NK Clubs.pdf