

Nationaal Kampioenschap kwalificatie 2010

Uitgangspunt voor alle klassen:

- Om geselecteerd te kunnen worden voor het NK 2010 moet een renner aan minimaal 4 van de volgende 5 TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen, te weten:
 - de TopCompetitie wedstrijden 5 en 6 uit 2009 en 1, 2, 3 van 2010.
- Cruisers 45+ die zich willen kwalificeren voor het NK moeten aan TC 1, 2, 3 van 2010 hebben meegedaan.
- Sportklasse 25+ die zich willen kwalificeren voor het NK moeten aan TC 1, 2, 3 van 2010 hebben meegedaan.
- Indien een rijder langdurig geblesseerd is kan hij/zij gebruik maken van de bepaling in het document "Handelwijze geblesseerde rijder v1.0 20090911".
- De selectie vindt plaats aan de hand van de ranking in de topcompetitie over de eerste 3 TopCompetitie wedstrijden van 2010.
- Het aantal deelnemers aan het NK per categorie bedraagt maximaal 75% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, tot een maximum van 32 rijders per categorie.
- Het maximaal aantal deelnemers wordt na de 2^e TopCompetitie wedstrijd vermeld in het bestand "aantallen NK 2010" op www.knwu.nl. In deze tabel is tevens vermeld hoeveel plaatsen maximaal gereserveerd blijven voor aanvullingen door de KNWU.
- Een rijder die dispensatie gekregen heeft om een leeftijdsklasse hoger te rijden in 2010, moet bij eventuele deelname in de Cruiserklasse ook een leeftijdsklasse hoger rijden.
- Een rijder die dispensatie gekregen heeft zal gedurende dat gehele jaar in alle Nationale wedstrijden uit moeten komen in die hogere leeftijdscategorie, inclusief het NK.
- De KNWU behoudt het recht op basis van de UCI of UEC ranglijst Elite M/V en of Junioren M/V toe te voegen aan de selectie, deze rijders worden dan toegevoegd aan de lijst van reeds gekwalificeerde rijders.
- Bij afmelding van geselecteerde rijders vindt er geen aanvulling van onderaf plaats.
- Er is geen dispensatie mogelijkheid.

Deelname aan de Nationale Kampioenschappen

- Uitsluitend individuele licentiehouders kunnen deelnemen aan de nationale kampioenschappen in de categorie waarvoor het kampioenschap wordt georganiseerd en die
 - de Nederlandse nationaliteit bezitten en op grond van de selectiecriteria startgerechtigd zijn;
 - in het bezit zijn van een door de KNWU uitgegeven licentie of, bij bezit van een door een buitenlandse federatie uitgegeven licentie persoonlijk lid zijn van de KNWU;
 - de vermelding van een Nederlandse UCI code op hun licentie hebben staan.

EK kwalificatie 2010

Algemene regels (gelden voor alle klassen/rijders)

- Om geselecteerd te kunnen worden voor het EK 2010 moet een renner aan minimaal 4 van de volgende 5 TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen, te weten:
 - de TopCompetitie wedstrijden 5 en 6 uit 2009 en 1, 2, 3 van 2010.
- Cruisers 45+ die zich willen kwalificeren voor het EK moeten aan TC 1, 2, 3 van 2010 hebben meegedaan.
- Sportklasse 25+ die zich willen kwalificeren voor het EK moeten aan TC 1, 2, 3 van 2010 hebben meegedaan.
- Indien een rijder langdurig geblesseerd is kan hij/zij gebruik maken van de bepaling in het document "Handelwijze geblesseerde rijder v1.0 20090911".
- Rijders kwalificeren zich op basis van Regeling A, B of C.
- De EK selectie vindt plaats aan de hand van de ranking in de TopCompetitie over de eerste 3 TopCompetitie wedstrijden van 2010.
- Buitenlandse rijders worden uit de tussenstand gehaald bij het bepalen van het maximaal aantal gekwalificeerde rijders.
- Het maximaal aantal deelnemers wordt na de 2^o TopCompetitie wedstrijd vermeld in het bestand "aantallen EK 2010" op www.knwu.nl.
- Indien de UEC of UCI de geldende regelgeving t.a.v. deelname EK 2010 wijzigt zullen de kwalificatie eisen worden aangepast.
- Bij afmelding van geselecteerde rijders vindt er geen aanvulling van onderaf plaats.
- Een rijder, die dispensatie heeft om in Nederland een leeftijdsklasse hoger (zwaarder) te rijden, moet zich voor kwalificatie hebben gekwalificeerd voor het NK 2010 in die dispensatie klasse.

Regeling A

- Deze regeling geldt voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Het aantal deelnemers aan het EK per internationale categorie (A-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^o TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 16 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hogere (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd- zie algemene regels).
- Rijders die in de Cruiser klassen (A-regeling klassen) willen deelnemen aan het EK moeten zich volgens A-regeling kwalificeren voor het EK.

Klasse nationaal	Klasse EK	Type licentie
Boys 9 jr	Boys 9	Jeugd-A
Boys 10 jr	Boys 10	Jeugd-A
Boys 11 jr	Boys 11	Jeugd-A
Boys 12 jr	Boys 12	Jeugd-A
Boys 13 jr	Boys 13	Jeugd-A
Boys 14 jr	Boys 14	Jeugd-A
Cruisers 13 / 14 jr	Cr 13/14	Jeugd-A
Cruisers 15 / 16 jr	Cr 15/16	Nieuwelingen A/B
Cruisers 30 / 39 jr	Cr 30-39	Amateur-A/B
Cruisers 40 / 44 jr	Cr 40/44	Amateur-A/B
Cruisers 45+	Cr 45+	Amateur-A/B

Regeling B

- Deze regeling geldt voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Vanuit de ranking na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de B-regeling klassen gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.

- Het aantal deelnemers aan het EK per internationale klasse (B-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 16 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hogere (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd - zie algemene regels).

Klasse nationaal	Klasse EK	Type licentie
Nieuwelingen	Boys 15	Nieuwelingen A/B
	Boys 16	Nieuwelingen A/B
Cruisers 17 / 29 jr	Cr 17/24	Junior B
	Cr 25/29	Amateur-A/B
Girls 9 / 10 jr	Girls 9	Jeugd-A
	Girls 10	Jeugd-A
Girls 11 / 12 jr	Girls 11	Jeugd-A
	Girls 12	Jeugd-A
Girls 13 / 14 jr	Girls 13	Jeugd-A
	Girls 14	Jeugd-A
Nieuwelingen Meisjes	Girls 15	Nieuwelingen-meisjes A/B
	Girls 16	Nieuwelingen-meisjes A/B
Vrouwen 17+	Women 17+	Vrouw-B / Junior Vrouw-B

Regeling C

- Deze regeling geldt voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Rijders die tijdens de TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen aan de Sportklasse en internationaal ook in de Sportklasse uitkomen worden toegevoegd aan de startlijst van het EK volgens de volgende regel:
 - Vanuit de ranking van de klasse Sportklasse na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de Sportklasse rijders gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.
 - Het aantal deelnemers aan het EK per internationale klasse bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 8 deelnemers per internationale klasse.
- Rijders die tijdens de TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen aan de Elite klasse en internationaal in de Sportklasse uitkomen worden toegevoegd aan de startlijst van het EK volgens de volgende regel:
 - Vanuit de ranking van de klasse Elite Men na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de internationale sportklasse rijders gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.
 - Het aantal deelnemers aan het EK per internationale klasse bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 8 deelnemers per internationale klasse.
- Indien een rijder zich niet gekwalificeerd heeft volgens de regels opgesteld in Regeling C **kan** de Fietscross commissie deze rijder eventueel toevoegen aan de selectie voor het EK op basis van behaalde resultaten, indien de rijder heeft voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - de rijder moet, tijdens een Europese wedstrijdronde (UEC wedstrijd) in de klasse waarvoor de rijder zich wil kwalificeren, tenminste 4 x de halve finale hebben bereikt.

Klasse nationaal	Klasse EK	Type licentie
Sportklasse 17- 24 / Elite men	Men 17-24	Amateur A/B / Junior B
Sportklasse 25+ / Elite men	Men 25-29	Amateur A/B
Sportklasse 25+ / Elite men	Men 30+	Amateur A/B
Sportklasse 25+ / Elite men	Masters	30+/oud elite/1 jaar geen licentie

- Indien na het toepassen van de regels het maximum van 16 per internationale klasse niet wordt bereikt, dan vindt aanvulling plaats uit de andere klasse tot een maximum van 16 per internationale klasse is bereikt, met een maximum van 50% per klasse.

Championship klassen

- Voor Junioren en Elite (M/V) licentiehouders (type licentie Junior-A, Belofte of Elite) is het aantal deelnemers niet gelimiteerd.
- Om geselecteerd te kunnen worden voor het EK 2010 moet Junioren en Elite (M/V) licentiehouders

(type licentie Junior-A, Belofte of Elite) zich minimaal geselecteerd hebben voor het NK 2010.

- Elite en Junioren (M/V) licentiehouders (type licentie Junior-A, Belofte of Elite) die in de Cruiser klasse willen deelnemen tijdens het EK hoeven zich daarvoor niet apart te kwalificeren (dus hoeven niet te hebben deelgenomen aan de TopCompetitie in de Cruiserklasse), maar moeten zich wel gekwalificeerd hebben in de 20" inch klasse voor het EK.

Klasse nationaal	Klasse EK	Type licentie
Junior Women	Junior Women	Junior Vrouw-A
Elite Women	Elite Women	Elite Vrouw
Junior Men	Junior Men	Junior-A
Elite Men	Elite Men	Belofte/Elite Men

WK kwalificatie 2010

Algemene regels (gelden voor alle klassen/rijders)

- Om geselecteerd te kunnen worden voor het WK 2010 moet een renner aan minimaal 4 van de volgende 5 TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen, te weten:
 - de TopCompetitie wedstrijden 5 en 6 uit 2009 en 1, 2, 3 van 2010.
- Cruisers 45+ die zich willen kwalificeren voor het WK moeten aan TC 1, 2, 3 van 2010 hebben meegedaan.
- Sportklasse 25+ die zich willen kwalificeren voor het WK moeten aan TC 1, 2, 3 van 2010 hebben meegedaan.
- Indien een rijder langdurig geblesseerd is kan hij/zij gebruik maken van de bepaling in het document "Handelwijze geblesseerde rijder v1.0 20090911".
- De WK selectie vindt plaats aan de hand van de ranking in de TopCompetitie over de eerste 3 TopCompetitie wedstrijden van 2010.
- Buitenlandse rijders worden uit de tussenstand gehaald bij het bepalen van het maximaal aantal gekwalificeerde rijders.
- Rijders kwalificeren zich op basis van Regeling A, B of C.
- Het maximaal aantal deelnemers wordt na de 2^e TopCompetitie wedstrijd vermeld in het bestand "aantallen WK 2010" op www.knwu.nl.
- Indien de UEC of UCI de geldende regelgeving t.a.v. deelname WK 2010 wijzigt zullen de kwalificatie eisen worden aangepast.
- Bij afmelding van geselecteerde rijders vindt er geen aanvulling van onderaf plaats.
- Een rijder, die dispensatie heeft om in Nederland een leeftijdsklasse hoger (zwaardere) te rijden, moet zich voor kwalificatie hebben gekwalificeerd voor het NK 2010 in die dispensatie klasse.
- Finalisten van het voorgaande WK moeten voldoen aan de kwalificatie eisen zoals die door de KNWU zijn opgesteld en zijn dus niet automatisch gekwalificeerd.

Regeling A

- Deze regeling voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Het aantal deelnemers aan het WK per internationale categorie (A-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 16 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hoger (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd- zie algemene regels).
- Rijders die in de Cruiser klassen (A-regeling klassen) willen deelnemen aan het WK moeten zich volgens A-regeling kwalificeren voor het WK.

Klasse nationaal	Klasse WK	Type licentie
Boys 8 jr	Boys 8	Jeugd-A
Boys 9 jr	Boys 9	Jeugd-A
Boys 10 jr	Boys 10	Jeugd-A
Boys 11 jr	Boys 11	Jeugd-A
Boys 12 jr	Boys 12	Jeugd-A
Boys 13 jr	Boys 13	Jeugd-A
Boys 14 jr	Boys 14	Jeugd-A
Cruisers 12-	Cr 12-	Jeugd-A
Cruisers 13 / 14 jr	Cr 13/14	Jeugd-A
Cruisers 15 / 16 jr	Cr 15/16	Nieuwelingen A/B
Cruisers 40 / 44 jr	Cruiser 40 - 44	Amateur-A/B
Cruisers 45+	Cruiser 45+	Amateur-A/B

Regeling B

- Deze regeling voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Vanuit de ranking na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de B-regeling klassen gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.
- Het aantal deelnemers aan het WK per internationale klasse (B-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 16 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hogere (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd- zie algemene regels).

Klasse nationaal	Klasse WK	Type licentie
Boys 7 jr	Boys 5/6	Jeugd-A
	Boys 7	Jeugd-A
Nieuwelingen	Boys 15	Nieuwelingen A/B
	Boys 16	Nieuwelingen A/B
Girls 7 / 8 jr	Girls 5/7	Jeugd-A
	Girls 8	Jeugd-A
Girls 9 / 10 jr	Girls 9	Jeugd-A
	Girls 10	Jeugd-A
Girls 11 / 12 jr	Girls 11	Jeugd-A
	Girls 12	Jeugd-A
Girls 13 / 14 jr	Girls 13	Jeugd-A
	Girls 14	Jeugd-A
Nieuwelingen Meisjes	Girls 15	Nieuwelingen-meisjes A/B
	Girls 16	Nieuwelingen-meisjes A/B
Vrouwen 17+	Junior Women	Junior Vrouw-A
	Elite Women	Elite Vrouw
	Women 17+	Vrouw-B / Junior Vrouw-B
Cruisers 17 / 29 jr	Cr 17 - 24	Junior B
	Cr 25 - 29	Amateur-A/B
Cruisers 30 / 39 jr	Cr 30 - 34	Amateur-A/B
	Cr 35 - 39	Amateur-A/B
Cruiser Women	Cr Women 12-	Jeugd-A
	Cr Women 13/14	Jeugd-A
	Cr Women 15/16	Nieuwelingen-meisjes A/B
	Cr Women 17 - 24	Junior Vrouw B/Vrouw B
	Cr Women 25 - 29	Vrouw B
	Cr Women 30 - 34	Vrouw B
	Cr Women 35 - 39	Vrouw B
	Cr Women 40 - 44	Vrouw B
Cr Women 45+	Vrouw B	

Regeling C

- Deze regeling geldt voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Rijders die tijdens de TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen aan de Sportklasse en internationaal ook in de Sportklasse uitkomen worden toegevoegd aan de startlijst van het WK volgens de volgende regel:
 - Vanuit de ranking van de klasse Sportklasse na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de Sportklasse gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.
 - Het aantal deelnemers aan het WK per internationale klasse bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 8 deelnemers per internationale klasse.

- Rijders die tijdens de TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen aan de Elite klasse en internationaal in de Sportklasse uitkomen bij het WK worden toegevoegd aan de Sportklasse startlijst van het WK volgens de volgende regel:
 - Vanuit de ranking van de klasse Elite Men na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de internationale sportklasse rijders gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.
 - Het aantal deelnemers aan het WK per internationale klasse bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^o TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 8 deelnemers per internationale klasse.

Klasse nationaal	Klasse WK	Type licentie
Sportklasse 17- 24 / Elite men	Men 17 - 24	Amateur A/B / Junior B
Sportklasse 25+ / Elite men	Men 25 - 29	Amateur A/B
Sportklasse 25+ / Elite men	Men 30+	Amateur A/B
Sportklasse 25+ / Elite men	Masters	oud elite/30+/1 jaar geen licentie

- Indien na het toepassen van de regels het maximum van 16 per internationale klasse niet wordt bereikt, dan vindt aanvulling plaats uit de andere klasse tot een maximum van 16 per internationale klasse is bereikt, met een maximum van 50% per klasse.

Championship klassen

- Uitsluitend Elite en Junior rijders (M/V) licentiehouders (type licentie Junior-A, Belofte of Elite) die minimaal 1 UCI punt hebben, volgens de geldende UCI regels, kunnen deelnemen aan het WK 2010. De UCI punten kunnen worden behaald tot en met de wedstrijd om het Nationaal Kampioenschap (NK).
- Voor Junioren en Elite (M/V) licentiehouders (type licentie Junior-A, Belofte of Elite) is het aantal deelnemers niet gelimiteerd.
- Elite en Junioren (M/V) licentiehouders (type licentie Junior-A, Belofte of Elite) die in de Cruiser klasse willen deelnemen tijdens het WK hoeven zich daarvoor niet apart te kwalificeren (dus hoeven niet te hebben deelgenomen aan de TopCompetitie in de Cruiserklasse), maar moeten zich wel gekwalificeerd hebben in de 20" inch klasse voor het WK.

Klasse nationaal	Klasse WK	Type licentie
Junior Women	Junior Women	Junior Vrouw-A
Elite Women	Elite Women	Elite Vrouw
Junior Men	Junior Men	Junior-A
Elite Men	Elite Men	Belofte/Elite Men
Championship Cruisers	Cruiser Elite	Belofte/Elite Men
	Cruiser Junior	Junior-A
	Cruiser Elite Women	Elite -Vrouw
	Cruiser Junior Women	Junior-Vrouw-A