

TOPCOMPETITIE FIETSCROSS (BMX) **Reglement Redline TopCompetitie 2010**

Klasse indeling

Een rijder kan dispensatie aanvragen om in een andere klasse te mogen uitkomen, dit conform het Wedstrijdreglement Fietscross (BMX) Titel 6, artikel N 6.1.007.02 en Bijlage N6. In afwijking van het gestelde in het WRF bij Cat. II wedstrijden zal de volgende klasse indeling gelden: Boys 7- is de laagste leeftijdsklasse. Wel toegankelijk voor licenties Boys 6- Girls 8- is de laagste leeftijdsklasse. Wel toegankelijk voor licenties Girls 6-, Girls 7- Cruisers 40+ wordt verreden als een klasse Cruisers 40-44 en Cruisers 45+ Sportklasse wordt verreden als Sportklasse 17-24 en Sportklasse 25+ Cruisers 17/18 wordt gecombineerd verreden met de klasse Cruisers 19-29 in de klasse Cruisers 17-29 jaar.

Algemeen

De wedstrijden worden verreden onder verantwoordelijkheid van het OTFX.

Voor de indeling van de manches zal het standaard Fietscross (BMX) computerprogramma worden gebruikt en zal de stand van de vorige Topcompetitie wedstrijden worden gebruikt.

Tijdens de eerste Topcompetitie zal voor de indeling van de manches, indien mogelijk, de eindstand van de eerste 16 rijders van de Topcompetitie van het voorgaande jaar worden gebruikt. De overige rijders zullen op basis van loting worden toegevoegd.

Op basis van de in de manches verkregen punten zal vervolgens, afhankelijk van het aantal deelnemers, een kwart en/of halve finale worden ingedeeld waarna de wedstrijd zal eindigen in een finale. De volgorde waarin rijders hun positie kunnen kiezen tijdens de diverse finales geschiedt aan de hand van de punten die in de vorige ronde(s) of finale zijn behaald.

De uitslagen van de finale bepalen de eerste 8 plaatsen in de einduitslag van de wedstrijd. Plaats 9 tot en met de laatste plaats worden bepaald in de voorgaande kwalificatiefinales, dan wel in de manches.

Bij categorieën van 8 of minder renners zal de uitslag na drie manches bepalend zijn voor de toekenning van de topcompetitiepunten.

Renners die gelijk eindigen in de uitslag ontvangen allen de punten die voor die betreffende positie staan. De overige renners in de uitslag zullen vervolgens het aantal plaatsen van gelijk geëindigde opschuiven.

De puntentelling die gehanteerd wordt kan worden gevonden in het document "Puntentelling TC v1.0 20091610". Deze is alleen geldig voor TopCompetitie wedstrijden.

Renners zijn verplicht met een stuurnummerbord en zijnummerbord te rijden. De stuur- en zijnummerborden moeten in strikte overeenkomst zijn met het Wedstrijd Reglement Fietscross (BMX) (Titel 6). Het niet naleven van deze eis kan leiden tot niet opnemen in de race uitslag.

Indien de KNWU stuur- en zijnummerbord (inclusief reclame uitingen) verstrekt, zijn alle rijders verplicht deze te gebruiken tijdens alle, in dit reglement genoemde, nationale wedstrijden. Het stuur- en zijnummerbord mag op geen enkele wijze gewijzigd of aangepast worden. De nummerborden hoeven niet terug ingeleverd te worden na afloop. Junioren, Elite en Vrouwen 17+ moeten rijden met hun UCI career numbers indien zij dit hebben.

TimeTrial - wedstrijdverloop

De volgende categorieën rijden op zaterdag een TimeTrial: Nieuwelings meisjes, Nieuwelings, Junior Men, Elite Men en Vrouwen 17+. De rijders dienen zich op zaterdagmiddag in te schrijven voor de TimeTrial. Zie bijlage 2 voor inschrijftijden. Iedere rijder rijdt de TimeTrial 1 keer voor de beste tijd.

De einduitslag van de TimeTrial in alle hiervoor genoemde klassen is bepalend voor de volgorde bij het kiezen van de startpositie in alle manches van zondag. De snelste rijd(st)er mag als eerste kiezen in de manches, de 2e tijd mag als 2e kiezen, enz. De volgorde waarin rijders hun positie kunnen

kiezen tijdens de diverse finales geschiedt aan de hand van de punten die in de vorige ronde(s) of finale zijn behaald.

De 8 tijdsnelsten van de Junior Men, Vrouwen 17+ en Elite Men rijden een Finale om extra punten voor het eindklassement. Een organisator heeft de mogelijkheid om prijzengeld aan de rijders geven. Deze punten worden toegevoegd aan de punten die tijdens de TC wedstrijd worden gehaald. De finalerit telt niet mee voor de einduitslag in de TimeTrial, maar geeft alleen extra punten voor de wedstrijduitslag.

Deelname aan de TimeTrial op zaterdag is niet verplicht. Rijders die niet hebben deelgenomen of geen tijd neer hebben gezet in de TimeTrial worden op basis van loting toegevoegd.

Het complete wedstrijdreglement en puntentelling TimeTrial staat in bijlage 1.

Indien de KNWU stuur- en zijnummerbord (inclusief reclame uitingen) verstrekt, zijn alle rijders verplicht deze te gebruiken tijdens alle, in dit reglement genoemde, nationale wedstrijden. Het stuur- en zijnummerbord mag op geen enkele wijze gewijzigd of aangepast worden. De nummerborden hoeven niet terug ingeleverd te worden na afloop.

Junioren, Elite en Vrouwen 17+ moeten rijden met hun UCI career numbers indien zij dit hebben.

Buitenlandse rijders

Buitenlandse Rijders dienen zich van tevoren door hun bond per mail aangemeld te hebben bij het Uniebureau zodat verzekeringstechnische zaken gecontroleerd zijn.

Wedstrijndeling

De TopCompetitie wedstrijd zal in 2 blokken worden ingedeeld.

Blok 1 bestaat uit:

Cruisers 12-*; 13-14; 15-16; 17-29; 30-39; 40-44; 45+**

Boys 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13;14;

Girls 7/8; 9/10; 11/12; 13/14

* De Cruiser klasse 12- zal in **2011 niet** meer verreden worden tijdens nationale wedstrijden. Deze beslissing is genomen omdat de klasse in de Europese competitie ook niet meer wordt verreden en de belangstelling voor deze klasse de laatste jaren erg achteruit is gegaan.

** De Cruiser klasse 45+ is toegevoegd omdat op basis van de aantallen in 2009 verwacht kan worden dat deze klasse bestaansrecht heeft. Tevens wordt deze klasse internationaal ook gereden. Aan het einde van het seizoen 2010 zal geëvalueerd worden of deze klasse het bestaansrecht nog steeds heeft en zal een definitieve beslissing worden genomen over het voortbestaan van deze klasse tijdens nationale wedstrijden.

Blok 2 bestaat uit:

Nieuwelingen

Nieuwelingen meisjes

Sportklasse 17-24***; 25+ ***

Junior Men

Vrouwen 17+

Elite Men

*** De Sportklasse is gesplitst omdat op basis van de aantallen in 2009 verwacht kan worden dat deze klassen bestaansrecht hebben. Tevens worden deze klassen internationaal ook gereden. Aan het einde van het seizoen 2010 zal geëvalueerd worden of deze klassen het bestaansrecht nog steeds hebben en zal een definitieve beslissing worden genomen over het voortbestaan van deze klassen tijdens nationale wedstrijden.

Eindklassement TopCompetitie

Alle 6 TopCompetitie wedstrijden tellen mee voor het eindklassement, er is geen schrapresultaat. Indien een rijder langdurig geblesseerd is kan hij/zij gebruik maken van de bepaling in het document "Handelwijze geblesseerde rijder v1.0 20090911".

Bij gelijke stand in het eindklassement is het aantal gewonnen wedstrijden bepalend, vervolgens het aantal tweede plaatsen, derde plaatsen enzovoort. Indien dan nog geen uitsluitel dan telt de uitslag van de laatst verreden wedstrijd. Men dient aan minimaal 5 TopCompetitie wedstrijden deel genomen te hebben om in het eindklassement van de TopCompetitie te worden opgenomen.

Na afloop van de laatste wedstrijd zal een huldiging voor het Eindklassement TopCompetitie plaatsvinden. De organisatie voor deze huldiging ligt in handen van de organisatie van de laatste wedstrijd i.s.m. de Commissie Fietscross (CFX). Voor dit klassement zijn bekertjes voor de eerste 8 beschikbaar m.u.v. de categorieën die prijzengeld ontvangen zoals in onderstaand schema. Deze bekertjes worden verstrekt en bekostigd door de KNWU.

Plaats	Nwl. M	Nwl. V	Junioren	Vrouwen 17+	Elite mannen
1	80	80	150	350	500
2	65	65	125	225	325
3	50	50	100	175	200
4	40	40	85	125	150
5	35	35	70	85	100
6	30	30	50	75	85
7	25	25	40	60	65
8	20	20	30	50	50
Totaal	345	345	650	1145	1475

Bijlage 1: Wedstrijdreglement TimeTrial

De TimeTrial wordt verreden conform het Wedstrijd Reglement Fietscross (BMX) (Titel 6) van de KNWU met aanvulling van de volgende punten:

1. Bij de eerste van het jaar TimeTrial zal worden gestart in omgekeerde volgorde van de uitslag van de TC van het voorgaande jaar. Rijders, die niet in deze uitslag voorkomen, zullen als eerste starten.
2. Bij de tweede en volgende TimeTrial wedstrijden zal gestart worden in omgekeerde volgorde van de uitslag van de vorige Time Trial. Rijders, die niet in deze uitslag voorkomen zullen als eerste starten.
3. Er dient gestart te worden met het door de KNWU verstrekte persoonlijke stuur- en zijbordnummer, indien dit aan het begin van het seizoen verstrekt wordt, dan wel met het door de UCI toegewezen "careernumber" en zijnummer.
4. Er wordt gestart in de volgorde Nieuwelingen meisjes, Vrouwen 17+, Nieuwelingen, Junioren, Elite Men. De dienstdoende Chief Administration zal een lijst met startvolgorde opmaken en doen ophangen.
5. Er wordt gestart vanaf startplaats 4.
6. Het startsignaal mag pas gegeven worden als de voorgaande rijder een tussentijd heeft neergezet.
7. Alleen in de volgende gevallen zal een herstart plaatsvinden:
 - a. defect aan het starthek;
 - b. probleem met het starthek;
 - c. lekke band tijdens de rit;
 - d. invloeden van buitenaf, waardoor de rijder niet voluit kon gaan zoals dieren of personen op de baan;
 - e. defect aan het tijdregistratie systeem.
8. Bij defecten die het gevolg zijn van slecht onderhoud van de eigen uitrusting of fiets is geen herstart mogelijk.
9. De baan dient volledig gereden te worden. Bij afsnijden of buiten de baan rijden zal geen tijd worden genoteerd.
10. Rijders die hebben ingeschreven voor de TimeTrial, maar niet van start gaan (DNS), zullen geen punten ontvangen voor de TimeTrial. Zij worden ook niet in de uitslag opgenomen en zullen door middel van loting worden toegevoegd aan de manches op zondag. Rijders die niet meedoen aan de finale zullen geen punten ontvangen voor het eindklassement.
11. Rijders die een DNF krijgen worden niet in de ranking opgenomen en worden door middel van loting toegevoegd:
 - a. hulp van derde;
 - b. afsnijden baan;
 - c. helm afgezet voor de finish;
 - d. finishen nadat de volgende rijder over de finish is gekomen.
12. Op de uitslag van het tijdsysteem is geen protest mogelijk.
13. De 8 tijdsnelste renners van de Junior, Vrouwen 17+ en Elite dienen een finale te fietsen waarbij ze punten kunnen verdienen volgens onderstaande tabel. Deze punten tellen mee voor het eindklassement.

plaats TT finale	Punten
1	8
2	7
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1

Bijlage 2: Topcompetitie – Programma

Zaterdag*:

13.30 uur - 16.00 uur	Inschrijving rijders, teams, TimeTrial
14.00 uur - 16.00 uur	Training (M.u.v. Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junior men, Elite men, vrouwen 17+)
16.00 uur - 16.45 uur	Training Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junior men, Elite men, vrouwen 17+)
17.00 uur uiterlijk	TimeTrial Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junior men, Elite men, vrouwen 17+; Finale
18.30 uur - 19.00 uur	Inschrijving rijders Topcompetitie
18.30 uur - 20.00 uur	Starthektraining voor iedereen

Zondag*:

08.00 uur - 09.00 uur	Inschrijving rijders, teams
08.15 uur - 09.15 uur	Starthektraining Boys/Girls t/m 14 jaar (blok 1)
09.15 uur - 09.45 uur	Starthektraining Cruisers klassen (blok 1)
10.00 uur - 12.00 uur	Wedstrijd manches Boys/Girls t/m 14 jaar en Cruisers (blok 1)
11.30 uur - 12:00 uur	Inschrijven Blok 2
12:00 uur - 12:45 uur	Starthektraining Sportklasse, Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junioren, Vrouwen 17+, Elite Men (blok 2)
13.00 uur - 14:15 uur	Wedstrijd manches Sportklasse 17-24, Sportklasse 25+, Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junioren, Vrouwen 17+, Elite Men (blok 2)
± 14:15 uur	¼ Finales blok 1 & 2
.....uur	½ Finales blok 1 & 2
.....uur	Finales blok 1 & 2

* Alle tijden zijn streeftijden

Plaats	Nwl. M	Nwl. V	Junioren	Vrouwen 17+	Elite mannen
1	40	40	75	150	150
2	35	35	60	100	100
3	30	30	50	75	75
4	25	25	40	40	60
5	20	20	35	35	50
6			30	30	40
7			25	25	30
8			20	20	20
Totaal	150	150	335	475	525